

Kaufvertrag über ein klassisches Fahrzeug

1.1 Verkäufer

Privat Händler Vermittler

Name, Vorname

Straße

PLZ/Ort

Telefon/Fax

Pers.-Ausweis-Nr.

1.2 Käufer

Privat Händler Vermittler

Name, Vorname

Straße

PLZ/Ort

Telefon/Fax

Pers.-Ausweis-Nr.

2. Fahrzeugdaten

Hersteller

Karosserieaufbau/Bauform

Baujahr

Typ/Modell

Hubraum /PS/kW/Zylinder

nächste §29 HU

Fahrgestell-Nr.

amtl. Kennzeichen

Fahrzeugbrief-Nr.

Das Fahrzeug wird - bis auf die nachfolgenden, evtl. anderslautenden oder ergänzenden zugesicherten Eigenschaften (unter 3.) - in dem Zustand wie besichtigt, geprüft und probegefahren unter Ausschluß jeglicher Gewährleistung verkauft.

3. Zustand und Originalität

Käufer und Verkäufer einigten sich auf die Gesamtdurchschnittsnote nach umseitig beschriebenen Kriterien von

Note:

in Worten:

Anmerkung:

Ausgenommen von der vereinbarten Durchschnittszustandsnote sind alle technischen und beweglichen Bauteile.

davon abweichende Mängel, bzw. Bauteile, Zubehör oder besondere Ausstattungsmerkmale

Gesamtpreis

in Worten:

Der Verkäufer bestätigt den Empfang

des Kaufpreises

einer Anzahlung EUR

Fahrzeug, Brief, Schein und Schlüssel wurden übergeben. Der Verkäufer versichert, dass das Kfz sein Eigentum ist. Rechte Dritter bestehen daran nicht. Das Kfz bleibt bis zur vollständigen Bezahlung des Kaufpreises Eigentum des Verkäufers. Der Käufer verpflichtet sich, das Kfz unverzüglich um- bzw. abzumelden.

4. Übergabe

Datum

Datum und Uhrzeit der Übergabe

Unterschrift des Verkäufers

Unterschrift des Käufers

Vertragsbestimmungen

Der umseitige Kaufvertrag erhebt keinen Anspruch auf eine vollständige und alleingültige Vertragsform. Er soll Käufer und Verkäufer vor mündlichen Vereinbarungen schützen, die in einem evtl. Streifall anders als gemeint interpretiert werden. Von daher sollten Sie das Formular so komplett wie möglich ausfüllen bzw. unzutreffende Passagen streichen.

Empfehlungen für den Verkäufer

Vor einer Probefahrt sollten Sie sich einen gültigen Führerschein zeigen lassen. Sie sollten auf Barzahlung bestehen. Bis zur vollständigen Bezahlung nicht den Kfz-Brief aushändigen. Verschweigen Sie keine bekannten Mängel, denn wenn der Käufer Ihnen dieses Wissen von „nicht unerheblichen“ Mängeln beweist, so kann er den Kaufvertrag wegen arglistiger Täuschung anfechten.

Empfehlungen für den Käufer

Wenn der Verkäufer nicht als Halter im Brief steht, unbedingt die Anschrift aus dem Personalausweis übernehmen. Untersuchen Sie das Fahrzeug so gründlich wie möglich oder besser, lassen Sie das Fahrzeug von einem neutralen Sachverständigen für klassische Fahrzeuge prüfen. Die Kosten hierfür machen sich schnell bezahlt, wenn evtl. Mängel aufgezeigt werden, die Ihnen Folgekosten ersparen.

zu 3.

Es sollten sich (soweit möglich) Verkäufer und Käufer auf eine Durchschnittszustandsnote für das Kfz einigen. Da hier aber auch ein großer Anteil subjektiver Eindrücke einfließt, kann diese Note nur mit einer Toleranz von einer halben Note nach oben bzw. unten gesehen werden. Grundsätzlich kann die Zustandsnote nur den optischen Bereich abdecken, nicht die technischen Bauteile, d.h. z.B. alle elektrischen wie drehenden Fahrzeugteile (wie Zündspule, Anlasser, Generator, Kurbelwelle, Getriebewellen etc.), für die nur eine Funktionsbeschreibung (funktioniert oder funktioniert nicht) erfolgen kann. Die Beschreibung der Zustandsnoten erfolgt nach dem Classic Data System.

Berücksichtigt werden muß dabei, dass eine grobe Unterteilung nach der Note 1- bis 3 für gebraucht und 3- bis 5 für verbraucht erfolgen sollte.

Verkäufer und Käufer sind sich darüber einig, dass ein Fahrzeug der Note 1 bis 3 als „sofort einsetzbar“ angesehen wird und somit auch vom Verkäufer als solches angeboten wird, ein Fahrzeug der Note 3- bis 5 als ein Restaurationsobjekt gekauft wird und somit mit mehr oder weniger durch den Käufer zu prüfenden und zu erwartenden Mängeln behaftet ist.

Definition der Zustandsnoten

- | | |
|---------------|---|
| Note 1 | Makelloser Zustand. Keine Mängel an Technik, Optik und Historie (Originalität). Wie neu (oder besser). Sehr selten! |
| Note 2 | Guter Zustand. Mängelfrei, aber mit leichten (!) Gebrauchsspuren. Original oder fachgerecht restauriert. Keine fehlenden oder zusätzlich montierten Teile (Ausnahme: Wenn es die StVZO verlangt). |
| Note 3 | Gebrauchter Zustand. Normale Spuren der Jahre. Kleinere Mängel, aber voll fahrbereit. Keine Durchrostungen. Keine sofortigen Arbeiten notwendig. Nicht schön (i.S. von besonders gepflegt), aber gebrauchsfähig. |
| Note 4 | Verbrauchter Zustand. Nur bedingt fahrbereit. Sofortige Arbeiten notwendig. Leichtere bis mittlere Durchrostungen. Einige kleinere Teile fehlen oder sind defekt. Teilrestauriert. Leicht zu reparieren (bzw. restaurieren). Einschränkung an der Originalität. |
| Note 5 | Restaurationsbedürftiger Zustand. Nicht fahrbereit. Schlecht restauriert bzw. teil- oder komplett zerlegt. Größere Investitionen nötig, aber noch restaurierbar. Fehlende Teile. |